

# IDENTYFIKACJA W KATALOGU KONI

## Budowa numerów katalogowych

Numer katalogowy składa się z dwóch części:  
 \*pierwsza część mówi o konstrukcji amortyzatora,  
 \*druga jest numerem referencyjnym dla pojazdu.  
 W niektórych przypadkach występuje dodatkowo oznaczenie "L" (lewy) lub "R" (prawy) w przypadku niesymetrycznego mocowania.  
 Amortyzatory z żółtej serii mają dopisek "Sport". Amortyzatory specjalnej konstrukcji mają dopisane rozszerzenie nazwy np: "SP", "SPD", "SPA" i "SPX" (4x4)

## Przykładowy Numer Katalogowy

<b>8741</b>	<b>1272 L.</b>	<b>Sport</b>
▼	▼	▼
grupa konstrukcyjna.	nr referencyjny lewy	Sport

Powyższy numer odpowiada kompletnej kolumnie McPhersona z żółtej serii.  
 Amortyzator dwururowy doładowany gazem niskociśnieniowo, wersja sport, typ konstrukcyjny 8741. W tym przypadku do BMW E36, lewy do osi przedniej. Tłumienie na odbiciu regulowane z zewnątrz.

	1100, 1140	1110, 1141	1150	026	030	26	30	76	80	82	84	86	87	8000	8010	8040	8041	8210	8240	8241	8610	8640	8641	8710	8740	8741
KONSTRUKCJA	DWURUROWY HYDRAULICZNY								○	○	○	○	○	○	○											
	JEDNORUROWY GAZOWY WYSOKOCIŚNIENIOWY			○	○	○	○																			
	DWURUROWY GAZOWY NISKOCIŚNIENIOWY															○	○		○	○		○	○		○	○
	REGULACJA		○	○	—											○		○	○		○	○		○	○	○
BUDOWA	REGULACJA ZEWNĘTRZNA																									
	REGULACJA STANDARDOWA	○			—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○										○	○
	WKLAD DO KOLUMNY MCPHERSONA											○										○	○		○	○
KOMPLETNA KOLUMNA MCPHERSONA												○												○	○	
STANDARDOWY AMORTYZATOR TELESKOPOWY				○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○						

## OBJAŚNIENIA:

- ⊕ Amortyzator gazowo - hydrauliczny.
- ① Przybliżona wielkość obniżenia zawieszenia w mm.
- △ Charakterystyka progresywna w zależności od obciążenia
- ⚡ CLASSIC czarny
- ⚡ CALSSIC czerwony
- 🔧 Regulacja tłumienia z zewnątrz, bez demontażu amortyzatora z samochodu.
- G Gwint
- Ⓝ Nie stosować do zawiesz ze systemem samopoziomującym.
- ⊔ Specjalne amortyzatory (ze skróconym skokiem) do zastosowań ze sprężynami obniżającymi.
- ▲ Tylko do wyczerpania zapasów; wycofany.
- △ Zastosowanie amortyzatorów teleskopowych KONI nie jest możliwe z przyczyn technicznych.
- ⊕ Niezbędne dodatkowe części, (np. tulejki)
- Przed regulacją należy zdjąć gumowe zderzaki z osłony przeciwwkurzowej.
- ◆ Specjalny wkład do nierozbieralnej kolumny McPhersona; przykręcany do spodu oryginalnej kolumny po odcięciu górnej części i usunięciu części wewnętrznych. Do zastosowania tylko w oryginalnych kolumnach McPhersona producenta pojazdu.

③ Regulacja położenia podparcia sprężyny. Cyfra w kółku oznacza ilość położeń.

② Położenie standardowe: dolne

- M0 Położenie górne 7mm wyżej.
- M1 Położenie górne 10mm wyżej.
- M2 Położenie górne 15mm wyżej.
- M3 Położenie górne 20mm wyżej.
- M4 Położenie górne 25mm wyżej.
- M5 Położenie górne 30mm wyżej.

② Położenie standardowe: górne

- N1 Położenie dolne 7mm niżej.
- N2 Położenie dolne 10mm niżej.
- N3 Położenie dolne 15mm niżej.
- N4 Położenie dolne 20mm niżej.
- N5 Położenie dolne 25mm niżej.
- N6 Położenie dolne 30mm niżej.

③ Położenie standardowe: górne

- P1 Położenie dolne 5mm niżej.
- P2 Położenie dolne 6mm niżej.
- P3 Położenie dolne 7mm niżej.

③ Położenie standardowe: środkowe

- R1 Położenie dolne i górne w odległości 6mm każde.
- R2 Położenie dolne i górne w odległości 10mm każde.
- R3 Położenie dolne i górne w odległości 15mm każde.
- R4 Położenie dolne i górne w odległości 20mm każde.
- R5 Położenie dolne i górne w odległości 25mm każde.
- R6 Położenie górne 25mm wyżej.
- R7 Położenie dolne 15mm niżej.

⑤ Położenie standardowe: środkowe

- T1 Położenie dolne i górne w odległości 7mm każde.
- T2 Położenie dolne i górne w odległości 10mm każde.
- T3 Położenie dolne i górne w odległości 12mm każde.

Przykłady:

N4 ② 8041.1154 Sport  
2 położenia w odl. 20mm; górne standardowe

R3 ③ 8041.1155 Sport  
3 położenia w odl. 15mm; środkowe standardowe

T2 ⑤ 8041.2542SPDI  
5 położeń co 10mm; środkowe standardowe

## Uwaga dotycząca BMW 3 E30 produkc. do sierpnia 1988 z "M-Technic"

Jeżeli wyposażony w "M sportpack" (Bilstein), do zastosowania wkładów KONI niezbędne są nast. oryginalne części:  
 \* odbój nr 31-331-124-449,  
 \* osłona przeciwwkurzowa nr 31-331-134-314 (31-331-124-510),  
 \* nakrętka nr 31-321-115-398 dla średnicy kolumny 45mm lub nakrętka nr 31-321-117-376 dla średnicy kolumny 51mm.

## SPORT - SHORT

KIEDY POTRZEBNY JEST  
AMORTYZATOR  
O SKRÓCONYM SKOKU

